

Garage Koopmans



De autosloperij (links) en het café (rechts). Zo begonnen Johan en Annie Koopmans-Bruggen in Vledder.

Met de bus van de DABO 's ochtends vroeg naar Steenwijk. Het was in 1960 en ik was 9 jaar oud. We kochten op het station twee kaartjes enkele reis naar Amsterdam. Uit de aktetas van mijn vader staken de uiteinden van de twee groene platen (de zgn. handelaarsplaten) een stukje uit. Het kenteken FH-20-79 weet ik nog steeds. We hadden een vast ritueel als ik met mijn vader mee mocht naar Amsterdam om een nieuwe Fiat op te halen. In de hoofdstad aangekomen liepen we over het Rokin om in de Haringpakkerssteeg een broodje halfom te eten (dat leverde slagerij IJdel uit



Een nieuwe Fiat 600 gefotografeerd op de weg van Doldersum naar Vledder. Links mijn vader Joh. F. Koopmans.



De Packard werd ingezet als taxi. Deze foto is genomen op de brink voor de toenmalige sloperij. Rechts van de Fanto-benzinepomp zie je de grote kei.

Nijnsleek nog niet). Dan met lijn 4 naar de importeur van *Fiat*: Leonard Lang op de Stadhouderskade. Na de nodige papieren te hebben ingevuld werden we met een busje naar het industriegebied gebracht waar we de nieuwe Fiat (meestal een type 500 of 600) in ontvangst namen. Nadat de ruiten waren schoongemaakt en de kentekenplaten met elastieken waren bevestigd kon aan de terugreis naar Vledder worden begonnen. Tot Baarn was er een snelweg en daarna ging het via Hoewelaken, Nijkerk, Putten, Harderwijk en Nunspeet naar Zwolle. Bij café-restaurant “De Toerist” in Zwolle werd gestopt voor een drankje. Aan het eind van de dag was de nieuwe Fiat in Vledder om na de controle en een schoonmaakbeurt aan de klant te worden geleverd. Alle nieuw verkochte auto’s moesten destijds door de dealer zelf gehaald worden. Ik ben dus als jongetje vele keren in Amsterdam geweest.

Autosloperij en Wagenbouw

Johan Frederik Koopmans (Hilversum, 26-8-1912) en Annie van Bruggen (Nieuw-Scheemda, 3-10-1912) trouwden in 1939 en vestigden zich in Vledder. Ze arriveerden in een Amerikaanse *Packard* en begonnen aan de



Annie Koopmans, echtgenote van de garagehouder Joh.F. Koopmans, en uitbaatster van het café naast de autosloperij. Om haar heen staan mannen die werkzaam waren bij de opbouw van het werkkamp aan wat nu de Lange Wanden heet (zie KS 31, red.) . Zij waren allemaal afkomstig uit de regio Emmen. Derde van rechts: Geert Willems. (Tekst: flederderspel.nl, foto: H. Willems).



De showroom met motorfietsen. Vanaf links: Albert Knol, Henkie Dekker, Riens Koopmans, Robert Koopmans en een onbekende.

achterzijde van het gemeentehuis een autosloperij en wagenbouwbedrijf. Annie exploiteerde het naastgelegen café en logement. In 1942 werd een huis annex café met grond gekocht op de hoek Dorpsstraat/Vledderweg. In 1947 lieten ze er een garage en woonhuis bouwen. Aan het woonhuis werd de bekende verlichte klok gemonteerd die jarenlang een tijdsbaken voor velen is geweest. Voor het café werden benzinepompen geplaatst.

Behalve de autosloperij en het maken van boerenwagens op luchtbanden, werd ook de verkoop van motorfietsen en brommers ter hand genomen. Merken als *Jawa/Cz*, *BSA*, *DKW*, *NSU* en *Triumph* werden in Vledder verkocht. Ook de speciale motoren van het merk *Indian* waren voorradig.

Twee jaar geleden zag ik op het festival “Zwarte Cross” de steile wand van Henny Kroeze. Toen ik hem vertelde dat mijn vader vroeger ook motoren van het merk *Indian* verkocht toonde hij mij, tot mijn verrassing, het plaatje ‘Garage Koopmans Vledder’ dat achterop een van de motoren zat. Hij vertelde dat hij zelf naar Vledder was gegaan om deze op te halen. Kroeze treedt nog steeds op met zijn ‘Wall of Death’ met de *Indian*-motoren.



Op deze luchtfoto zie je rechts het café waarvan het achterste gedeelte nog boerderij is. Goed is ook het inpandige woonhuis te zien aan de rechterkant van de garage. Kasper Bovenkamp heeft hier later ook nog gewoond. Linksboven de timmerwinkel van Klaas van Dijk en links in het midden het achterste deel van de bakkerij van Oosterhof. In het midden is later aan de garage een nieuw gebouw met hefbrug en smeerkuil gezet.

Speedwayraces

In de garage stonden drie speedwaymotoren: twee *JAP*'s en een *Triumph*. De speedwaymachines waren geschikt voor gras- en sintelbanen. Monteur Henk Willems was de coureur. Ik kan me races herinneren in Noordwolde, Balkbrug en Stadskanaal. Aan de grote races om de Gouden Helm in Veenoord en het Olympisch Stadion deden ze weliswaar niet mee, maar we gingen er wel altijd naar toe om te kijken. Henk Willems is later met zijn gezin naar Canada geëmigreerd.

Fiat dealerschap

In 1955 werd het dealerschap van Fiat verkregen voor een gebied waartoe behalve de gemeente Vledder ook Steenwijk en omgeving en een groot stuk van zuidoost-Friesland behoorde. Er reden in Vledder en omgeving dan ook vele Fiats. Burgemeester De Jonge had een *Fiat 1800*, Klaas van Dijk een *Fiat 1100* en Evert Zielman, de schilder, reed in de eerste *Fiat 600 Multipla*.

De voorzijde van het café werd verbouwd om er een showroom voor Fiats van te maken.

Mijn broer Robert en ik mochten 's avonds vaak de auto's binnen zetten. Nadat we een rondje om het café reden parkeerden we de auto's in de garage. Dat ging ook wel eens fout. Met de klompen van mijn moeder aan gleeed ik van het rempedaal op het gas. De Fiat bleef na de botsing met de werkbank schuin hangen in de smeerkuil voor de vrachtwagens.



De nieuwe showroom. Rechts staat Sander Kiers en in het midden Riens Koopmans.

Kramer Tractoren

De landbouwmechanisatie in de jaren rond 1960 was volop in ontwikkeling. Garage Koopmans leverde dan ook naast de wagens op luchtbanden ook tractoren van het merk *Kramer* aan de boeren in Vledder en omgeving. In de verschillende ritjes naar nieuwe klanten mocht ik mee; zittend op

het spatbord. Daarbij moest ik de bos bloemen voor de boerin vasthouden. Meestal stonden dan de boer en boerin met enkele familieleden en burens in hun ‘zondagse’ kleren te wachten tot we met de trekker arriveerden.

Voor degenen die geen rijbewijs voor een auto hadden was de Goggomobil de oplossing. Deze door Gremi geïmporteerde Duitse auto's konden worden geleverd met een blokkering bij de versnellingspook zodat ze niet harder dan 20 km per uur konden rijden. Politieagent Piël kocht zo'n autootje.



Joh.F.Koopmans

Voor benzine kon je bijna altijd terecht, ook op zondag. Ik ging meestal op zondag met mijn vader naar voetbalclub BEW kijken of naar de centengooiers in het bos (*zie KS 7, red.*) en in de zomer naar de motorcross of grasbaanraces. Mijn moeder ‘paste op de pomp.’ Zat iemand 's nachts zonder benzine, dan werd de deur ook nog opgedaan.

In de winter werd er voor de gemeente sneeuw geruimd. Met een grote V-vormige slee werden tot in Boijl de wegen vrijgehouden van sneeuw. In alle vroegte ben ik vaak mee geweest. Achterop de



Annie Koopmans kijkt toe hoe haar zoon Robert de tank vult van de Hillman Minx. Deze is van de broer van Joh. F. Koopmans. Het benzine-merk Fanto werd later BP.

slee zat een medewerker van de gemeente die bij een tegenligger de achterste hoekpunten van de slee moest intrekken zodat het totaal minder breed werd. Grote pret als deze zo nu dan z'n evenwicht verloor en in de sneeuw belandde.

Bij brand werd ook de 4-wiel aangedreven Dodge met grote pompen ingezet. Ook later nog toen de gemeente over een moderne brandweerwagen beschikte werd de Dodge nog wel ingezet bij bosbranden om water uit vennetjes te pompen.

Mijn vader had een agrarische achtergrond (Landbouwschool in Utrecht). Hij heeft zich naast het garagebedrijf (vestigingen in Vledder en Steenwijk) als ondernemer ook met veel andere zaken beziggehouden. Na de scheiding van mijn ouders in 1963 werd de garage in Vledder overgenomen en uitgebreid door Kasper Bovenkamp die er al jaren als monteur werkte. Mijn vader zette de Fiat-vestiging in Steenwijk voort en is in 1971 overleden. Mijn moeder verhuurde het café en bleef camping 'De Bosrand', die mijn ouders in 1959 waren gestart, exploiteren tot haar dood in 1991.

Het gehele complex van café, garage, boxen en woonhuis is in 1991 verkocht aan de gemeente Vledder waarna alle panden zijn afgebroken.

Rients Koopmans