

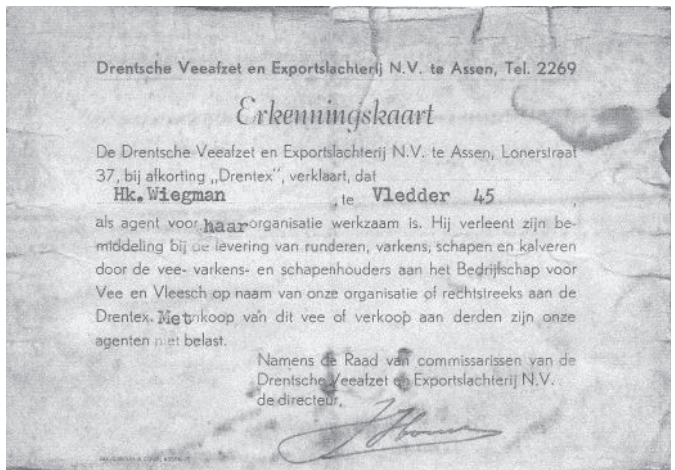
# Vrachtauto-ongeluk Transportbedrijf Jaap Mos

*In het artikel over het transportbedrijf Jaap Mos in KerspelStokkies nr 43 is kort melding gemaakt van het ongeluk met de vrachtauto in de Drentse Hoofdvaart bij Smilde. Van mevrouw Aaltje Houwer-Wiegman uit Assen, dochter van een van de inzittenden, kregen wij onderstaande aanvulling op deze gebeurtenis.*

Mijn vader, Hendrik Wiegman, was commissionair van de Drentex in Assen, een coöperatieve slagerij waar veel boeren lid van waren. Gedurende zo'n 40 jaar beoordeelde hij welke varkens bij welke boeren slachtrijp waren. Hij reed dan op de motorfiets zijn ronde en op de zaterdagen reed hij de "betaalronde". Hij had dan per boer gepast geld van Drentex mee gekregen op dat dan te bezorgen. De uitgekozen varkens werden dan twee keer per week door transportbedrijf Jaap Mos opgehaald om naar Assen vervoerd te worden. Hij reed dan steeds mee, de chauffeur bij Mos in die tijd was Jannes Have. Tijdens schoolvakanties mocht ik ook wel eens mee, zowel met het transport als bij het bezorgen van het geld.

Het ongeval in 1952 herinner ik mij als de dag van gister, bij zijn thuiskomst heeft mijn vader er uitgebreid over verteld. Hij zat dus op de bijrijdersplaats links en Jannes Have rechts. De varkens werden in twee lagen vervoerd, er was een extra vloer in de auto ingebouwd. Die betreffende dag reden nog twee personen mee, die zaten achterin bij de varkens. Het waren Meine Pit uit Wapse en Jans Tabak uit Diever.

*Hendrik Wiegman*



Ongeveer waar nu de N381 de Drentse Hoofdvaart kruist en een tankstation gevestigd is kreeg de auto een klapband. Omdat er toen nog geen vangrails waren schoot de auto het water in, waarbij mijn vader nog tijdens het wegschuiven uit de cabine sprong en op de weg terecht kwam. In de berm was de auto omgerold, waardoor hij in eerste instantie met de wielen ophoog in het water belandde. Door het schuivende gewicht van de varkens draaide de auto verder door en kwam weer recht op. Hierdoor was het voor de beide achterin zittenden mogelijk om hun hoofd boven water te houden. Volgens mijn vader stond het raam bij de chauffeur eerst open, maar dat heeft Jannes waarschijnlijk toch weer dicht gedraaid, hij zat nog steeds in de cabine.

Er was echter aanvankelijk niemand die een poging deed de bestuurder te bevrijden. Tenslotte was er een oude straatmaker van 72 jaar die zei: "Dan moet ik er maar in springen". Hij heeft daarop Jannes uit de cabine getrokken en op het dak van de laadbak gelegd. Ondertussen waren er ook mensen met een lange ladder gekomen, die konden de laadklep losmaken, waarop de varkens direct de auto verlieten en de vaart in zwommen. De beide passagiers konden toen ook via de ladder weer op de vaste wal komen.

Door het lange verblijf in de cabine was Jannes bewusteloos geraakt. Een opgeroepen huisarts heeft hem langdurig gereanimeerd, uiteindelijk gelukkig met succes

Ondertussen was er ook naar huis gebeld, mijn moeder en ik zijn toen door iemand van garage Koopmans naar Smilde gebracht en toen wij in de buurt van het ongeval kwamen, zagen wij nog een aantal varkens in de vaart zwemmen. Achteraf is er maar één van verdronken.

*Bewerking: Piet de Geus*

**VEEAUTO IN DRENTSE HOOFDVAART**  
**Drie inzittenden met veel moeite gered**

SMILDE. — Gistermorgen kwam 'n veeauto uit de richting Meppel, gelagsga met twee lagen varkens. Nabij de Leembrug knapte de band. De chauffeur kreeg de wagen op de kant van de vaart tot stilstand. Doordat de varkens naar de rechterkant drongen, sprong door de verhoogde druk ook de rechterachterband en daardoor kantelde de wagen in de vaart, om, na een keer over de kop te zijn geslagen, plm. 3 meter van de kant weer in normale stand te komen te staan. De heer H. Wiegman uit Vledder, die bij de chauffeur in de cabine zat, wist bijtijds uit de wagen te springen.

Moelijkjer hadden het de heren J. Boers en M. Pit uit Wapse, die bij de „bovenste laag“ varkens inzaten, deze maakten de reis onder water door tussen de varkens mee, doch door toegeschoten hulp werd de achterdeur van de wagen geopend en konden Boers en Pit worden gered.

De chauffeur J. Have uit Vledder die bewusteloos in de cabine onder water zat, werd door het kordate optreden van straatmaker G. Hendriks uit Assen gered. Na langdurige kunstmatige ademhaling kwam Have weer tot bewustzijn.

Van de 27 varkens (zouters) die heren der door de vaart zwommen, verdronk er één.

De wagen werd door een kraanwagen van Wander uit Assen gelicht.